

交通安全教育DVD 一般（ドライバー）向け 15分版／19分版

15分版／19分版を
メニュー画面で選択できます！

危険！自動車運転中のスマホ 事故発生メカニズム

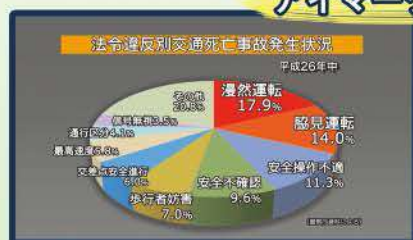


あっ、危ない！
スマホを操作しながらの運転



アイマークカメラによる実験

アイマークカメラの映像



注意力を確かめる実験



運転中の心掛けを確認！



地図の確認・CDのかけかえは必ず車を停止させてから

企画意図

運転者に過失のある死亡事故原因の1位2位を占めるのが、漫然運転と脇見運転です。その脇見運転の中で、最近目立って増えているのが、「スマートフォンを操作しながらの運転（「運転スマホ」）」です。「歩きスマホ」という流行語が生まれ、歩行中の事故が多発して問題となっていますが、歩きスマホよりも遥かに危険な運転スマホは、絶対に防止しなければなりません。

スマホを操作しながら運転をすると、“非注意性盲”と呼ばれる状態になります。スマホの画面に注意を集中することで、視野に入っているはずの周りの状況が見えなくなるのです。その結果、歩行者や自転車などの見逃しが生まれ、重大な事故をまねくのです。

この作品は、事故の再現映像や実験映像などで、運転中のスマホ操作の危険性を科学的に検証します。そして、運転スマホの危険性と防止を視聴者に強く訴えかけます。

車載カメラがとらえた危険映像や専門家の解説などを折り返しながら、一時停止をはじめとした交通ルールを遵守する必要性を描き、安全運転の大切さを呼びかけます。

交通安全教育DVD
一般（ドライバー）向け

危険！自動車運転中のスマホ 事故発生のメカニズム

作品の概要

■危険そのもの、運転スマホ

スマートフォンや携帯電話を操作しながら自動車を運転する「運転スマホ」は、「歩きスマホ」や「自転車スマホ」よりも遥かに危険なものである。

警察庁の調べによると、運転者に過失のある死亡事故の原因として、漫然運転と脇見運転が1、2位となっている。脇見運転のなかで近年多いのが、この運転スマホである。



■実際に起きた事故の再現

実際に起きた事故を再現し、運転スマホの危険性を検証していく。

運転スマホをしていた佐藤さんは、道路を横断中のお年寄りの存在に気づかず、そのまま衝突してしまう。「スマホはときどき見るだけだったし、前は見えていたから大丈夫だと思った。」

そこには、脇見運転にありがちな落とし穴がある。

■佐藤さんの証言①「ときどき見るだけ」

イラストをもとに、脇見運転の危険性をわかりやすく説明していく。

佐藤さんが脇見をしていた2秒間に、車は22mも移動していた。

車は、危険を察知してもすぐに止めることはできない。ブレーキを踏み込



んで停止するまで、車は走り続けている。その間にも道路では、急な飛び出しや歩行者の横断など、状況が刻々と変化している。一瞬の脇見でさえ、重大な事故を招く危険があるのだ。

■佐藤さんの証言②「前は見えていた」

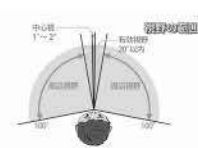
佐藤さんは、歩行者の動きが視野に入っていないながら、見えない状態になっていた。これは、一つのことに注意を集中していると、それ以外のことに鈍感になってしまう現象（“非注意性盲”）が起きているからである。

アイマークカメラを使用した“視野を測定する実験”や、“注意力を確かめる実験”を通し、専門家の解説をまじえて、このことを具体的に示していく。

また、運転スマホを取り締まる法律についても触れていく。

■正しい運転のおさらい

安全で正しい運転を行うために、自動車の基本的なルールを今一度確認していく。「携帯電話やスマホの電源は切るか、ドライブモードにする」「前方や周囲の状況に目を配る」「道路標識などの確認をしっかりとる」などを説明していく。運転には「これぐらいなら大丈夫」という言葉は絶対に無い。そのことを強調する。



監修 日本市民安全学会 会長 石附 弘
指導 首都大学東京 教授 樋口 貴広
企画・制作統括 高木 裕己
企画 画 杉 正文
脚本・演出 細見 吉夫
制作 北西 洋一
コーディネーター 斎藤 晃顕

制作・著作 株式会社映学社

■ライブラリー価格 本体 ¥65,000+税
■DVD [カラー 15分版／19分版]
■2016年・映学社作品

●お申し込み・お問い合わせは

(映) 有限会社 博映商事

TEL 092-741-0306 FAX 092-741-6628
〒810-0073 福岡市中央区舞鶴1-3-31-220
【HP】 <http://hakuei-shoji.jp> 【E-Mail】 info@hakuei-shoji.jp

