



漫然運転を防ぐ

コメンタリー運転の効果とポイント

DVD 全1巻 65,000円 (税抜・送料込)
約16分 / 字幕選択式

ドライバーは常に、信号やミラー、歩行者などたくさんのポイントに視点を移し、安全確認をしながら運転をしています。このとき、ぼんやりしていたり、考えごとをしていると、視点の移動や判断がおろそかになり、危険のポイントを見落とし、判断が遅れて事故を起こす可能性が大きくなります。このような漫然運転を防ぐためにはどうしたらよいのか。コメンタリー運転やその他の対策を分かりやすく解説します。



【主な内容】

- 漫然運転とは？
- 漫然運転の原因と兆候
- 漫然運転を防ぐコメンタリー運転とは
- 一般ドライバー 3名による
コメンタリー運転の実践と感想
- コメンタリー運転の効果
 - 安全運転の意識向上 ● 安全確認の精度が向上
 - 危険の認知度が向上
- コメンタリー運転のポイント
 - 自分なりの言い方で始める ● 遠くを広く見る
 - 死角を意識して注意する
- 漫然運転を防ぐ、その他の対策
 - 仮眠 ● 休憩 ● ストレッチ ● 音楽 ● ガム ● コーヒー等

【協力】

吉村俊哉
 (一般社団法人 日本交通科学学会 理事
 日本交通心理学会認定 主任交通心理士)

【制作協力】

有限会社 齊藤プロダクション



ながら運転 ながらスマホ

一瞬が事故を招く

DVD 全1巻 65,000円 (税抜・送料込)
約16分 / 字幕選択式

スマホを含む、携帯電話使用等に関わる交通事故件数は、スマホやカーナビの急速な普及に伴い、過去10年で約2倍近くに増え、社会問題となっています。これをうけ、2019年12月道路交通法が改正。罰則が強化されました。ながら運転の中で道路交通法違反となるのは、どのような行為か。また赤信号停車時や緊急時、ハンズフリー通話はどうか。注視とは何秒か。分かっているようで分からない疑問を、ながら運転を防ぐ対策を含めて解説していきます。

【主な内容】

- ながら運転の違反となる行為とは
- 罰則強化の内容
- 赤信号で止まっているときに
スマホを持って通話したら違反か？
- 緊急時のスマホの使用や通話は違反か？
- ハンズフリー通話は違反になるのか？
- スマホやカーナビの画面を何秒見ていると
違反となる注視となるのか？
- 同乗者との会話とながらスマホの違い
- ながら運転を防ぐには
- 自転車・歩行者のながらスマホ

【協力】

吉村俊哉
 (一般社団法人 日本交通科学学会 理事
 日本交通心理学会認定 主任交通心理士)

【制作協力】

有限会社 齊藤プロダクション



●お申し込み・お問い合わせは

(映) 有限会社 博映商事

TEL 092-741-0306 FAX 092-741-6628

〒810-0073 福岡市中央区舞鶴1-3-31-220

【HP】 <http://hakuei-shoji.jp>

【E-Mail】 info@hakuei-shoji.jp

