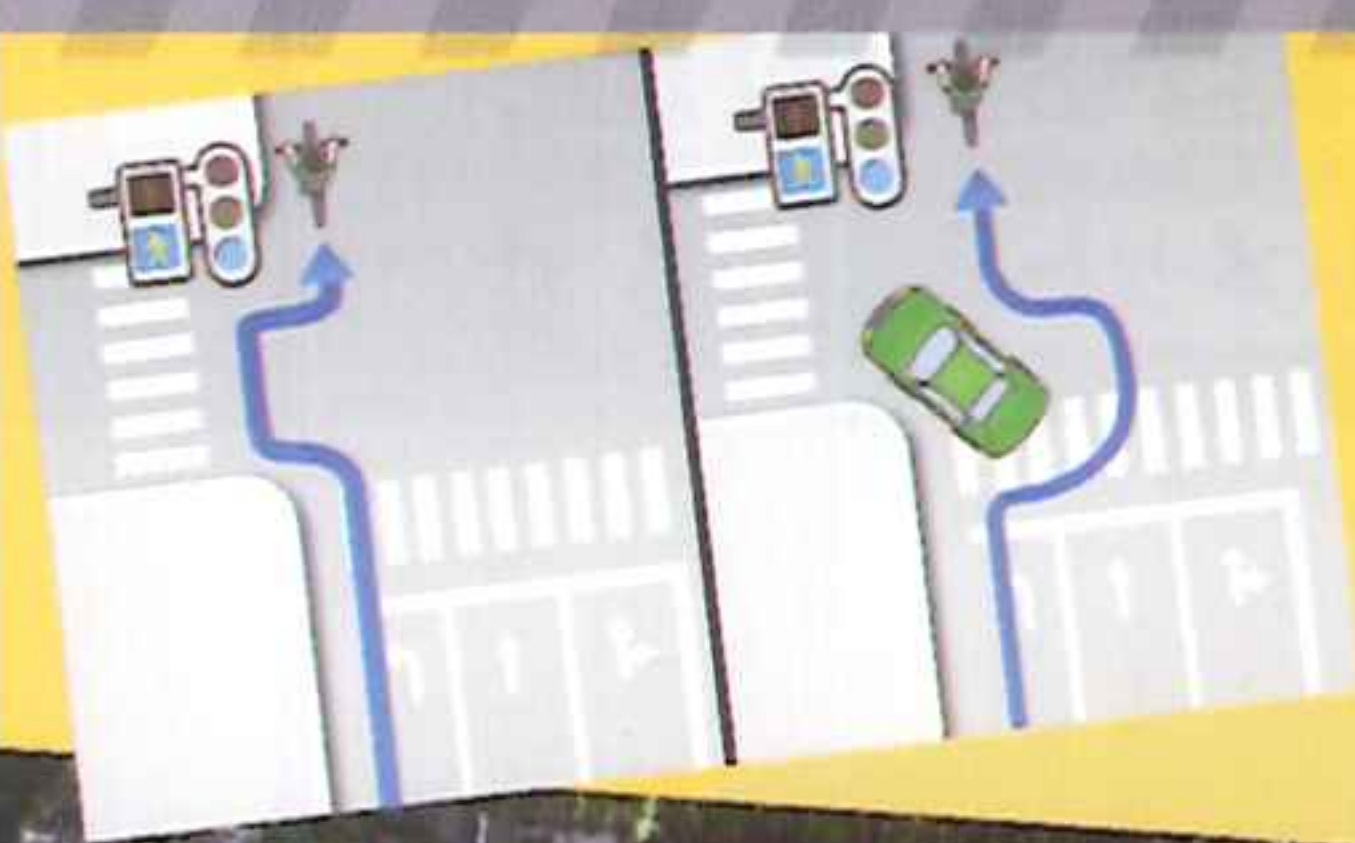


自転車を楽しむ 安全に乘る為に

DVD
VIDEO

～守ろう！自転車のルールとマナー～



× 危険走行
ジグザグ走行



携帯電話やスマートフォン
などを操作しながらの走行



× 音楽を聞きながら走行

× 歩道走行
(許可された場所を除く)

自転車は
軽車両です！！

NG!



× 危険走行
歩行者のさまたげとなる走行

自転車が加害者となる交通事故を起こさない為の
「安全に、楽しく、スマートに乗る」広報、交通
安全教材ビデオ作品です。

交通安全教材ビデオ 20分作品(対象:成人・企業内研修向け)

本体価格 **¥65,000** + 消費税

自転車を楽しむ安全に乘る為に

～守ろう! 自転車のルールとマナー～

自転車は
軽車両です!!

自転車安全利用五則

1. 自転車は、車道が原則、歩道は例外
2. 車道は左側を通行
3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
4. 安全ルールを守る
 - 飲酒運転
 - 二人乗り
 - 並進の禁止
 - 夜間はライトを点灯
 - 安全確認
 - 交差点での信号遵守と一時停止
5. 子どもはヘルメットを着用

制作意図

- 自転車は、就学前児童から高齢者まで手軽に乗れる便利で、環境にもやさしい乗り物です。
 - 3.11 東日本大震災以降、自転車を通勤やビジネスの移動に利用する人たちが増加しています。
 - 近年、自転車が加害者となる交通事故が多発しています。
 - 「自転車」が関連する交通事故の全国年間発生総件数は、平成 16 年のおよそ 188,000 件（警察庁の調べ）をピークに、年々減少傾向にあります。平成 23 年の自転車が関連する交通事故全国年間発生件数はおよそ 144,000 件です。しかし、その中で自転車が加害者となる事故、すなわち自転車対歩行者の事故だけが年々増加傾向にあります。平成 16 年の自転車対歩行者の交通事故発生件数は、およそ 2,500 件、平成 23 年は、およそ 2,800 件となっています。また、その中でも死亡事故は、平成 16 年から平成 23 年までの 8 年間で多い年で 8 人（平成 19 年）、少ない年でも 4 人の方がなくなられています。
- そこで自転車が加害者となる交通事故を起こさない為の「安全に、楽しく、スマートに乗る」広報、交通安全教材ビデオ作品です。
- 道路交通法の改正に伴い、自転車は、原則車道左側走行です。

あらすじ

先輩の森野夏実に憧れ、彼女と同じ「自転車通勤」を始めた斉藤翔平だが、ルールやマナーについては、何の知識もない。自転車通勤初日。

快調にスタートしたものの、市街地に入ると、中々思うようには進まない。やっとたどり着いた会社の駐輪場で夏実を発見。喜んで駐輪場に滑り込むも、暴走気味の運転に、夏実や歩行者の冷たい視線を浴びる。

夏実は、「私、自転車の運転まで指導しなきゃいけないのかな～?!」と呆れるが、つつい、「ルールやマナー、教えてあげるから、お昼、社食ね!」と言ってしまふ。

お昼の社員食堂。

「自転車安全利用五則」をもとに、夏実のダメ出しとレクチャーを受けることに…。

本体価格

¥65,000 + 消費税

販売取扱い

交通安全教材ビデオ 20 分作品（対象：成人・企業内研修向け）

DVD VIDEO 片面・一層 カラーNTSC MPEG-2 日本語STEREO 16:9 2012.11.30

・お問合せ・お申込みは

(映) 有限会社 博映商事

TEL 092-741-0306 FAX 092-741-6628

〒810-0073 福岡市中央区舞鶴1-3-31-220

【HP】 <http://hakuei-shoji.jp> 【E-Mail】 info@hakuei-shoji.jp