

推薦／財団法人 全日本交通安全協会

ドキュメント  
交通事故

# 検証！

# 二輪車事故

## ～事故から学ぶ安全運転～



20分



ドキュメント  
交通事故

# 検証！ 二輪車事故

## ～事故から学ぶ安全運転～

早朝の国道で二人乗り二輪車の事故が起きた！歩道に投げ出されたライダーは頭部から大量出血。救急隊員の呼びかけに反応がない。車道に倒れこむ同乗者も大きな傷を負っている。救急救命士による懸命の応急処置が始まった。だが、ライダーは亡くなった。23歳の尊い命が消えたのだ・・・。

悲惨な結末となる二輪車事故はなぜ起こるのか！？二輪車の特性を再認識するとともに、多発する二輪車事故を分析してその原因と対策を考える！！

### 1 バランスを崩す一番の原因が 急ブレーキだ！！

急ブレーキは二輪車事故の大きな原因。路面など走行環境をよく見きわめ、アクセルを戻し、さらに前輪と後輪ブレーキを同時に使って減速、状況によっては、エンジンブレーキを使って安定して止まることが大切である！

### 2 コーナリングの技術を学ぶ！！

カーブでの事故也多発している。カーブの手前では遠心力を弱めるためにブレーキをかけ十分に速度を落としゆっくり入り、カーブにあった速度でバンク。カーブを曲がりきろうとする時に、車体を立て直し、すばやく抜ける！

### 3 スピードと視覚の関係を知る！！

二輪車の運転ではスピードが速くなるにつれて視野は狭まっていく。視野が狭まれば、横方向からの危険の発見が遅れることになり、いつ事故が起きても不思議ではない状態なのだ！

### 4 人間の目の特性を知る！！

人間の目には大きい物ほど近くに、小さい物ほど遠くに見える。つまり二輪車のように車が小さい場合、車は小さく見えずに実際よりも遠くにいるように錯覚されてしまうのだ！

### 5 四輪車の死角を知る！！

二輪車が四輪車の後方や左側を走っている場合、四輪車の左折時に巻き込まれる場合がある。これは、二輪車がドアミラーの死角に入ってしまう、見落としたために起こることがほとんどだ！

### 6 高速道路の二人乗り！！

年令が20歳以上で、二輪車免許を受けていた期間が3年以上の人には、高速自動車国道や自動車専用道路での自動二輪車の二人乗りが認められた。高速での二人乗りは一人乗りと違う特性があることを認識する必要がある！

二輪車の数は増加している。しかし悲惨な結末となる事故は減らさなければならない。

二輪車の特性や事故の原因を理解して、交通ルールを守り、  
また、正しいマナーを身につけて運転することが大切である！！

取扱

・お問合せ・お申込みは

**(映) 有限会社 博映商事**

TEL 092-741-0306 FAX 092-741-6628

〒810-0073 福岡市中央区舞鶴1-3-31-220

【HP】 <http://hakuei-shoji.jp>

【E-Mail】 [info@hakuei-shoji.jp](mailto:info@hakuei-shoji.jp)