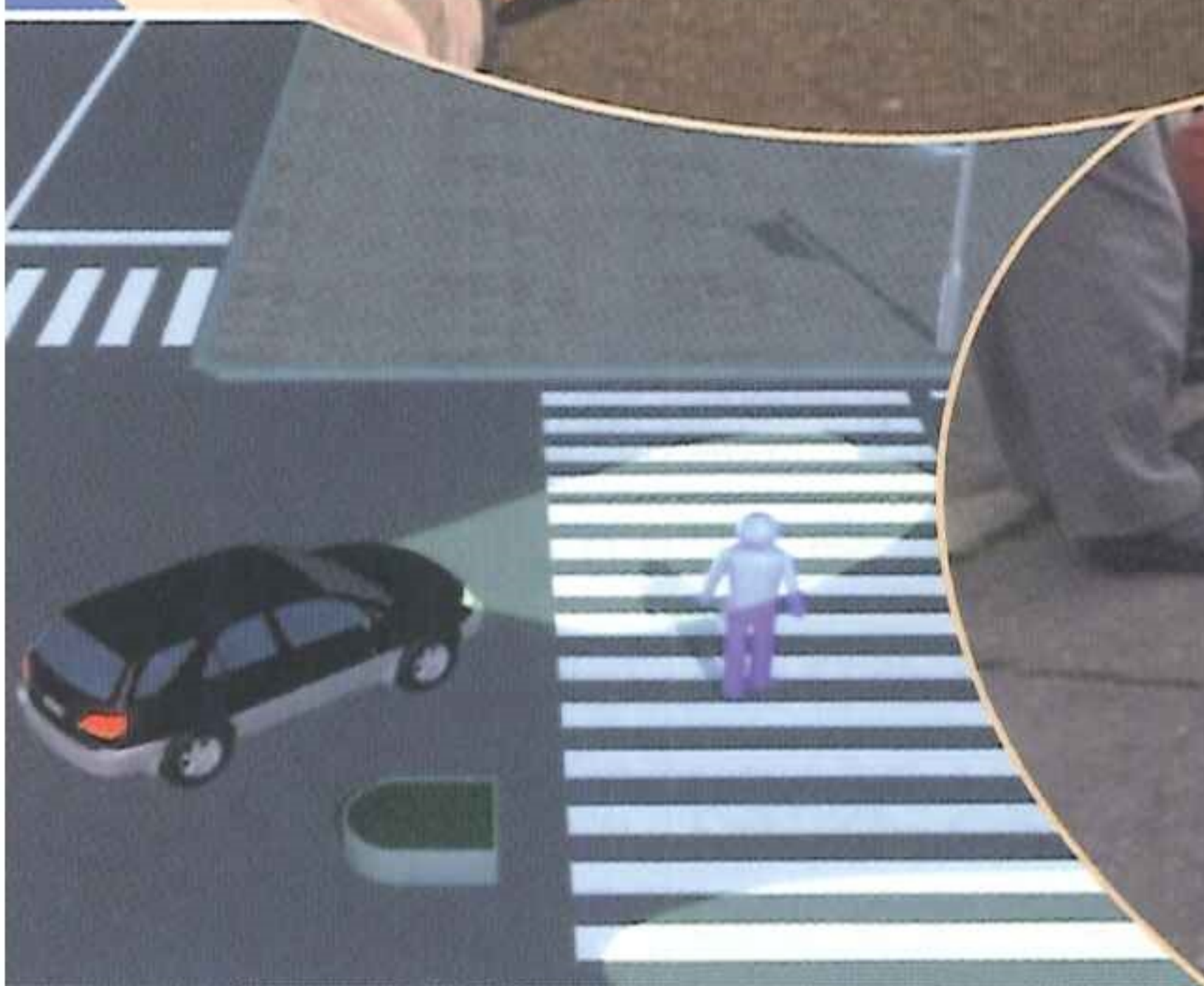


推薦：(財) 全日本交通安全協会

くれぐれ注意！

歩行者・自転車・バイク事故

事故事例に学ぶ



■上映時間…17分

ここに注意! 歩行者・自転車・バイク事故

事故事例に学ぶ

■歩行者・自転車・バイクの死者が過半数

全交通事故死者のおよそ6割が歩行者や自転車、バイクの利用者で占められ、車の乗車中の死者が減少傾向にある一方で、その比率は増加傾向にあります。

シートベルトやエアバッグなど衝突安全装置を持たない歩行者や自転車、バイクが車と衝突した場合、そのダメージは極めて大きくなることは言うまでもありません。

車が衝突した瞬間、車は凶器と化すのです。ドライバーは、そのことを十分に意識し、歩行者や自転車、バイクに対しては、より慎重な運転をすることが強く求められます。

■歩行者、自転車、バイクの特性は？

歩行者、自転車、バイクとの事故を起こさないために、**ドライバーはどんなことに注意しなければならないか**を実際に起きた事故事例を通して、具体的に描いていきます。

また、検証実験や再現CGなどを駆使し、**運転初心者でもわかりやすい構成**となっています。

■自動車運転過失致死傷罪の創設

従来の業務上過失致死傷罪に比べ、罰則が強化されたことを解説。これを機に、より一層の安全運転を訴えます。

主な構成内容

バイクとの事故

- 事故事例＝車線変更時、ミラーの死角のために原付を見落として衝突。
- 車のミラーの死角を検証
- バイクを見落とす、その他の死角事例
- 事故事例＝右直事故。直進バイクと右折車の衝突。
- バイクが遅くみえてしまう錯覚実験
- バイク事故を防ぐ**注意ポイント!**

自転車との事故

- 事故事例＝降車のため不用意に開けたドアに自転車衝突。
- 事故事例＝自転車の想定外の動きのため、自転車の発見が遅れ衝突。
- 自転車の走り方の特性をドキュメント
- 自転車事故を防ぐ**注意ポイント!**

歩行者との事故

- 事故事例＝信号のある交差点で、右折車が横断歩行者に衝突。
- 安全な右左折の仕方
- 事故事例＝夜間、信号のない横断歩道を渡っていた歩行者に気づかず衝突。
- 信号のない横断歩道を渡ろうとしている歩行者を発見したとき、どのくらいのドライバーが道を譲るか、定点観測で検証実験。
- 歩行者事故を防ぐ**注意ポイント!**

自動車運転過失致死傷罪

- 従来の業務上過失致死傷罪に比べ、罰則が重くなったことを解説。
- 衝突した瞬間、車は凶器と化してしまう。このことを心に刻んで運転することを強く訴える。

お問い合わせ・お申し込み

（映） 有限会社 博映商事

〒810-0073 福岡市中央区舞鶴1丁目3番31-220号
TEL. (092) 741-0306 (代表)
FAX. (092) 741-6628